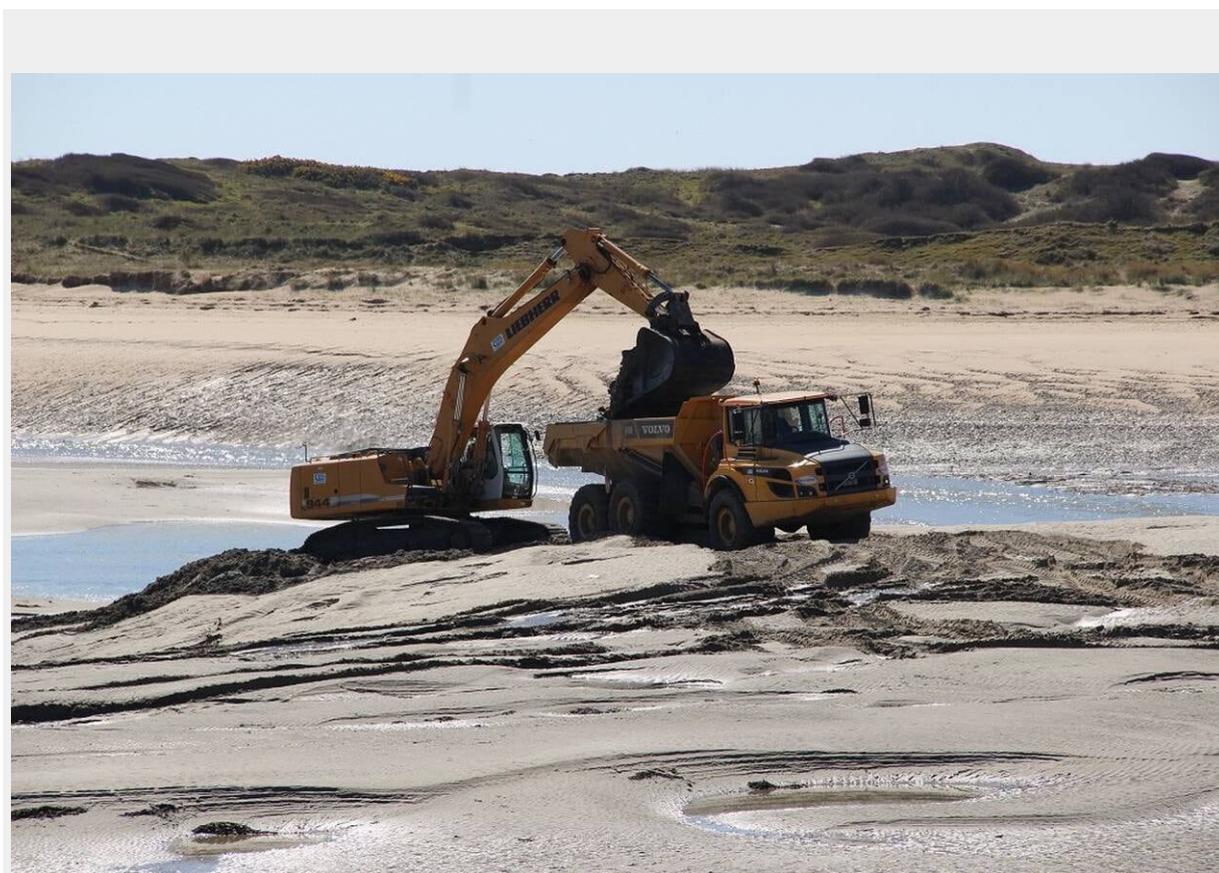


<https://www.ouest-france.fr/normandie/barneville-carteret-50270/ports-de-la-cote-des-isles-pres-de-50-000-m-sup-3-sup-de-sable-evacues-8618de9a-960a-11eb-9368-19e2710bde2e>

Ports de la Côte des Isles : près de 50 000 m³ de sable évacués

La Société publique d'exploitation portuaire des ports de la Manche vient d'engager deux importants chantiers pour le désensablement des ports de plaisance de la Côte des Isles, à Port-Bail-sur-Mer et Barneville-Carteret.



Sans une intervention régulière des engins de chantier, l'accès aux ports (ici à Portbail) deviendrait rapidement impossible. « Le phénomène s'accélère », constatent les plaisanciers. | OUEST-FRANCE

Ouest-FrancePublié le 05/04/2021 à 15h30

Plusieurs milliers de mètres cubes de sable évacués. Ces dernières années, les deux ports de plaisance de la Côte des Isles, [Barneville-Carteret](#) et [Portbail](#), dans la [Manche](#), ont intégré la SPL (Société publique d'exploitation portuaire) des Ports de la Manche, soutenue par le Département. Une chance pour les finances de ces deux communes, vu l'ensablement récurrent des deux sites, toujours plus important, et le coût des opérations d'évacuation. Ces derniers jours, une noria d'engins de chantier a évacué plusieurs milliers de mètres cubes de sable, utilisés pour le renforcement des plages et du trait de côte.

Sur le banc à l'entrée du port de Carteret

À Barneville-Carteret, la campagne de désensablement se déroule tous les ans, au printemps, dans le chenal. « **Ces travaux consistent à extraire le sable accumulé sur le banc d'entrée du port, pour le réutiliser en rechargement des plages, de part et d'autre du chenal** », annonce le Département dans un communiqué.

Deux interventions ont été programmées lors des grandes marées de ce printemps. Une première, du 29 mars au 2 avril, pour l'extraction de 20 000 m³ de matériaux sableux : « **15 000 m³ en régalage sur le haut de plage de Barneville et 5 000 m³ sur le haut de plage de la Potinière, à Carteret** ».

Extraction également de « **5 000 m³ de matériaux sablo-vaseux et algues, utilisés pour le régalage, en bas de plage de Barneville** ». Coût de cette première opération : 70 106,50 € hors taxes. Une seconde intervention se déroulera du 26 au 30 avril. Les volumes restent à évaluer.

Une butte de sable appelée « la patate »

À **Portbail**, entre l'entrée du port et les premiers pontons, se forme régulièrement une butte de sable que les plaisanciers locaux appellent « **la patate** », gênant le passage des bateaux à fort tirant d'eau. « **Sans une bonne connaissance de l'accès, on a 80 % de chances de se prendre la patate, même avec un petit bateau, et l'ensablement du port semble vouloir s'accélérer** », remarque un plaisancier.

Deux semaines de chantier

Deux semaines de travaux sont nécessaires pour évacuer les 20 000 m³ de sable, utilisés pour le renforcement du trait de côte, au niveau de la Caillourie, près de l'école de voile. Un chantier de 70 000 € hors taxes, financé par le budget de fonctionnement du port. La précédente municipalité s'était engagée auprès de la SPL à évacuer tous les quinze jours le sable s'accumulant à l'entrée du port et avait pour cela fait l'acquisition d'un tractopelle. Était-il adapté pour ce genre d'intervention ? Les avis divergent mais nul ne se fait d'illusions. Le havre s'ensable de façon exponentielle et se comblera indubitablement dans les prochaines décennies.